



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань фінансів, податкової та митної політики

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

До реєстр. № 5301
від 24.03.2021
(друге читання)

ВИСНОВОК

на проект Закону України про внесення змін до розділу II "Прикінцеві положення" Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості" щодо підтримки літакобудівної галузі" щодо продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для переходу на використання літаків вітчизняного виробництва, внесений народним депутатом України Мотовиловцем А.В. та іншими народними депутатами України (реєстр. № 5301 від 24.03.2021), підготовлений до другого читання

19 травня 2021 року
протокол № 68

Комітет, на своєму засіданні 19 травня 2021 року (протокол № 68) за дорученням Верховної Ради України (Постанова Верховної Ради України від 29.04.2021 №1442-IX), доопрацював проект Закону України про внесення змін до розділу II "Прикінцеві положення" Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості" щодо підтримки літакобудівної галузі" щодо продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для переходу на використання літаків вітчизняного виробництва (реєстр. №5301), який прийнято Верховною Радою України за основу 29 квітня 2021 року, з урахуванням пропозицій і поправок суб'єктів права законодавчої ініціативи.

До законопроекту для підготовки його до другого читання у термін, визначений положеннями статті 116 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України», надійшло 6 пропозицій від народних депутатів України.

Під час доопрацювання законопроекту до другого читання, на підставі пункту 4 частини першої статті 15 Закону України «Про комітети Верховної Ради України», народними депутатами – членами підкомітету з питань митної справи Комітету Согою О.Г., Мотовиловцем А.В. та іншими за результатами засідання робочої групи цього підкомітету (№ 69д9/5-2021/161329 від

18.05.2021) було підготовлено та рекомендовано Комітету для прийняття 1 пропозицію, а саме пропозицію за № 2, яка була подана на розгляд Комітету, підтверджена на його засіданні та за результатами голосування на засіданні Комітету врахована у таблиці до другого читання.

Така пропозиція (правка №2) підготовлена на підставі поданих до проекту правок №№3, 4, задля досягнення мети законопроекту та уникнення можливої колізії між положеннями статті 105 Митного кодексу України та підпункту 206.7.1 пункту 206.7 статті 206 Податкового кодексу України, та має наступний зміст:

«Пункт 1 проекту викласти в такій редакції:

«1. Розділ XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., №№ 44-48, ст. 552) доповнити пунктом 4⁴ такого змісту:

«4⁴) Тимчасово, до 31 грудня 2024 року, можуть бути поміщені у митний режим тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами та без забезпечення виконання зобов'язань зі сплати митних платежів, передбачених розділом X Митного кодексу України, літаки масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць, які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу.

На період дії цього пункту, положення частини першої статті 105 цього Кодексу в частині обмеження розміщення у митний режим тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами літаків масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць, які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу, не застосовуються».

Під час розгляду на засіданні Комітету правок, поданих н.д. Южаніною Н.П. (правки №№ 5,6,7) народними депутатами – членами Комітету Гетманцевим Д.О. та Южаніною Н.П., на підставі пункту 4 частини першої статті 15 Закону України «Про комітети Верховної Ради України», було сформульовано та рекомендовано Комітету для прийняття пропозицію (за № 8) наступного змісту:

«Доповнити проект пунктом 3 такого змісту:

"3. Кабінету Міністрів України під час складання проекту Державного бюджету України на 2022 рік передбачити фінансування з державного бюджету Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки в обсягах, необхідних для відновлення повномасштабного серійного виробництва цивільних літаків в Україні, освоєння виробництва вертольотів, створення умов для збереження частки ринку авіаперевезень для вітчизняних виробників."»

Така пропозиція була підтверджена на засіданні Комітету та за результатами голосування врахована у таблиці до другого читання.

Таким чином, за результатами розгляду пропозицій суб'єктів права законодавчої ініціативи, було підготовлено порівняльну таблицю законопроекту до другого читання, яка містить усі внесені та не відкликані пропозиції, з яких **враховано** (у тому числі редакційно) **5** пропозицій, **відхилено** – **3** пропозиції.

Враховані пропозиції, з урахуванням вимог частини першої статті 116 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України», спрямовані на:

- зміну редакції назви законопроекту у відповідності до економічного змісту законопроекту;

- реалізацію мети законопроекту шляхом доповнення розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України новим пунктом 4⁴, в якому зазначено про те, що тимчасово, до 31 грудня 2024 року можуть бути поміщені у митний режим тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами та без забезпечення виконання зобов'язань зі сплати митних платежів, передбачених розділом X Митного кодексу України, літаки масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць, які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу;

- уникнення можливої колізії між положеннями підпункту 206.7.1 пункту 206.7 статті 207 Податкового кодексу України та статтею 105 Митного кодексу України шляхом доповнення нового пункту 4⁴ розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України положеннями щодо тимчасового незастосування норм частини першої статті 105 цього Кодексу в частині обмеження поміщення у митний режим тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами зазначених літаків;

- надання доручення Кабінету Міністрів України під час складання проекту Державного бюджету України на 2022 рік передбачити фінансування з державного бюджету Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки в обсягах, необхідних для відновлення повномасштабного серійного виробництва цивільних літаків в Україні, освоєння виробництва вертольотів, створення умов для збереження частки ринку авіаперевезень для вітчизняних виробників.

Відхилені пропозиції стосуються визначення *(без надання відповідного фінансово-економічного обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки) обсягів фінансування з державного бюджету:*

у 2021 та 2022 роках (у розмірі 2 млрд.грн на рік) - Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки;

у 2022 році (у розмірі 2 млрд.грн) - для проведення досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних технологій, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, що впроваджуватимуться у серійному виробництві, сертифікації, міжнародних проектах кооперованого виробництва нових та існуючих літальних апаратів, авіаційних двигунів та малошумних гвинтів, авіаційних систем і агрегатів.

Враховуючи викладене, керуючись пунктом 4 частини першої статті 15, пунктами 5, 6 частини першої статті 16 Закону України «Про комітети Верховної Ради України», пунктом 3 частини першої статті 123 Закону України «Про регламент Верховної Ради України», **Комітет вирішив:**

1. **Врахувати** у таблиці до другого читання пропозиції за №№ 2,8, які були подані у відповідності до пункту 4 частини першої статті 15 Закону України "Про комітети Верховної Ради України".

2. **Підтримати** редакцію законопроекту, запропоновану підкомітетом з питань митної справи Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики до розгляду Комітетом, з **урахуванням результатів обговорення та голосування на засіданні Комітету.**

3. Рекомендувати Верховній Раді України за результатами розгляду в другому читанні *проект Закону України про внесення змін до розділу II "Прикінцеві положення" Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості" щодо підтримки літакобудівної галузі" щодо продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для переходу на використання літаків вітчизняного виробництва (реєстр. № 5301)* в редакції **назви законопроекту, запропонованій до другого читання - «Про внесення зміни до розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України щодо продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для використання літаків вітчизняного виробництва»,** прийняти в другому читанні та в цілому з необхідними техніко-юридичними правками.

4. **Доповідачем** від Комітету під час розгляду законопроекту на пленарному засіданні Верховної Ради України визначити **Мотовиловця А.В.** - члена Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики.

Додаток: порівняльна таблиця до другого читання, на 4 аркушах.

Голова Комітету

Д.О. Гетманцев



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: ГЕТМАНЦЕВ ДАНИЛО ОЛЕКСАНДРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA1040000006743D0087F6A301

Дійсний до: 17.07.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 04-32/03-2021/165141 від 20.05.2021



513834