



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань фінансів, податкової та митної політики

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

До реєстр. № 3476
(друге читання)

ВИСНОВОК

на проект Закону України про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні (реєстр. № 3476), підготовлений до другого читання

2 червня 2021 року
протокол №69

Комітет Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики за дорученням Верховної Ради України (Постанова Верховної Ради України № 845-IX) доопрацював проект Закону України про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні (реєстр. № 3476), який прийнято Верховною Радою України за основу 2 вересня 2020 року, з урахуванням пропозицій суб'єктів права законодавчої ініціативи.

До законопроекту для підготовки його до другого читання у термін, визначений положеннями статті 116 Закону України “Про регламент Верховної Ради України”, надійшло 73 пропозиції від народних депутатів України.

Під час доопрацювання законопроекту до другого читання народними депутатами України – членами Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової і митної політики підготовлено 7 пропозицій на підставі пункту 4 частини першої статті 15 Закону України “Про комітети Верховної Ради України”, а саме пропозиції:

№ 1 “Назву законопроекту викласти в такій редакції:

“Про внесення змін до розділу XX “Перехідні положення” Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні”;

№ 6 “ пункт 1 розділу I законопроекту виключити”;

№ 20 “пункт 2 розділу I законопроекту викласти у такій редакції:

"1. У підрозділі 2:

1) у пункті 64:

цифри та слова "“31 грудня 2022 року” замінити цифрами та словами “1 січня 2026 року”,

слова та цифри “зазначені у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД” замінити словами та цифрами “зазначені у товарній підпозиції 8701 20 (виключно сідельні тягачі для автомобільних напівпричепів), у товарних підкатегоріях 8703 80 10 10, 8703 80 90 10, 8704 90 00 00 згідно з УКТ ЗЕД”;

№ 33 “пункт 2 розділу 1 законопроекту доповнити новим підпунктом:

“2) доповнити пунктом 64¹ такого змісту:

“64¹ Тимчасово, до 1 січня 2026 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України нових транспортних засобів (в тому числі вироблених в Україні), оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що зазначені у товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8703, 8704 згідно з УКТ ЗЕД”;

№ 37 “підпункт 2 розділу I законопроекту доповнити новим підпунктом:

"3) доповнити пунктом 78 такого змісту:

"78. Тимчасово, до 1 січня 2031 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту товарів, визначених у підпункті 16 пункту 4 розділу XXI “Прикінцеві та перехідні положення” Митного кодексу України, що ввозяться на митну територію України підприємствами, які мають, створюють або модернізують виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів.

Звільнення від оподаткування податком на додану вартість, передбачене цим пунктом, застосовується, якщо ввезення товарів на митну територію України здійснюється підприємствами, вказаними у абзаці першому цього пункту, для власного виробництва:

транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарній позиції 8603 (тільки самохідні вагони трамвайні та вагони метро), товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;

транспортних засобів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що зазначені у товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;

несамохідних трамвайних вагонів та вагонів метро, що класифікуються у товарній підкатегорії 8605 00 00 00 згідно з УКТ ЗЕД.

Порядок ввезення та цільового використання таких товарів встановлюється Кабінетом Міністрів України.

У разі нецільового використання зазначених товарів платник податку повинен збільшити податкові зобов'язання за результатами податкового періоду, на який припадає таке порушення, на суму податку на додану вартість, що мала бути сплачена в момент ввезення на митну територію України таких товарів, а також повинен сплатити пеню відповідно до цього Кодексу.

При цьому встановлені статтею 102 цього Кодексу строки давності не застосовуються.

У цьому пункті терміни “підприємство, яке має виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів”, “підприємство, яке модернізує виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів”, “підприємство, яке створює виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів”, “промислове виробництво транспортних засобів” вживаються у значенні, наведеному у підпункті 16 пункту 4 розділу XXI “Прикінцеві та перехідні положення” Митного кодексу України.

Положення цього пункту не поширюються на товари, що мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом та/або державою - агресором щодо України згідно із законодавством, або ввозяться з території держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом”;

№ 64 “пункт 3 розділу I законопроекту після абзацу шостого доповнити новим абзацом такого змісту:

"5) прибуток суб'єктів господарювання галузі з виробництва рухомого складу (клас 30.20 група 30 розділ 30 КВЕД ДК 009:2010), що провадять виключно діяльність з виробництва електричних транспортних засобів, що зазначені у товарній позиції 8603 (тільки самохідні вагони трамвайні та вагони метро) та/або у товарній підкатегорії 8605 00 00 00 (тільки несамохідні трамвайні вагони та вагони метро) згідно з УКТ ЗЕД”.

№ 67 “розділ II законопроекту викласти у такій редакції:

“II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2022 року.

2. Кабінету Міністрів України у тримісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:

забезпечити прийняття нормативно-правових актів, необхідних для реалізації цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

3. Кабінету Міністрів України включити інформацію про виконання цього Закону до звіту про хід і результати виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України за 2022 рік”.

Вказані правки були включені до порівняльної таблиці до другого читання, підтримані народними депутатами України - членами Комітету, підтверджені за результатами голосування на засіданні Комітету та враховані у таблиці до другого читання.

Таким чином, за результатами розгляду пропозицій суб'єктів права законодавчої ініціативи, було підготовлено порівняльну таблицю

законопроекту до другого читання, яка містить усі внесені та не відкликані 80 пропозицій, з яких враховано (у тому числі, частково та редакційно) 48 пропозицій, відхилено – 32 пропозиції.

Враховані пропозиції спрямовані на уточнення назви законопроекту та окремих норм, прийнятих у першому читанні.

Зокрема, до другого читання виключено положення законопроекту щодо права на отримання податкової знижки з податку на доходи фізичних осіб при придбанні електромобілів та положення щодо змін до Закону України “Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування”.

Також уточнено коди згідно з УКТ ЗЕД транспортних засобів для застосування звільнення від оподаткування податком на додану вартість операцій з ввезення на митну територію України електромобілів, а також продовжено до 1 січня 2026 року термін дії норми Податкового кодексу України щодо звільнення від оподаткування податком на додану вартість операцій з ввезення на митну територію України електромобілів.

Крім того, надано звільнення від оподаткування податком на додану вартість для операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України нових транспортних засобів (в тому числі вироблених в Україні), оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі.

Таким чином основна концепція законопроекту щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні, у редакції, підготовленій до другого читання, полягає у наданні пільг в оподаткуванні українським виробникам транспортних засобів. Зокрема, пропонується:

1) надати звільнення від оподаткування податком на додану вартість операцій з ввезення на митну територію України товарів, за переліком, визначеним у Митному кодексі України, для використання їх у виробництві:

транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарній позиції 8603 (тільки самохідні вагони трамвайні та вагони метро), товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;

транспортних засобів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що зазначені у товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;

несамохідних трамвайних вагонів та вагонів метро, що класифікуються у товарній підкатегорії 8605 00 00 00 згідно з УКТ ЗЕД;

2) звільнити від оподаткування податком на прибуток підприємств:

прибуток суб'єктів господарювання, що провадять виключно діяльність з виробництва електродвигунів призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома);

прибуток суб'єктів господарювання, що провадять виключно діяльність з виробництва літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома);

прибуток суб'єктів господарювання, що провадять виключно діяльність з виробництва зарядних пристроїв для літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома);

прибуток суб'єктів господарювання, що провадять виключно діяльність з виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома);

прибуток суб'єктів господарювання галузі з виробництва рухомого складу, що провадять виключно діяльність з виробництва електричних транспортних засобів.

прибуток суб'єктів господарювання автомобільної промисловості, що провадять виключно діяльність з виробництва транспортних засобів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі.

Відхилені пропозиції стосуються питань, які не були предметом розгляду у першому читанні або не відповідають цілісній концепції законопроекту.

Враховуючи викладене, керуючись пунктом 4 частини першої статті 15, пунктами 5, 6 частини першої статті 16 Закону України "Про комітети Верховної Ради України", пунктом 3 частини першої статті 123 Закону України "Про регламент Верховної Ради України", **Комітет вирішив:**

1. Врахувати у таблиці до другого читання пропозиції №№ 1, 6, 20, 33, 37, 64, 67, які були подані у відповідності до пункту 4 частини першої статті 15 Закону України "Про комітети Верховної Ради України".

2. Підтримати редакцію законопроекту з урахуванням результатів обговорення та голосування на засіданні Комітету.

3. Рекомендувати Верховній Раді України за результатами розгляду в другому читанні проект Закону України про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні (реєстр. № 3476) **прийняти в другому читанні та в цілому з необхідними техніко-юридичними правками.**

4. Доповідачем від Комітету під час розгляду законопроекту на пленарному засіданні Верховної Ради України визначити народного депутата України Горвата Р.І.

Додаток: порівняльна таблиця до другого читання на 47 аркушах.



САС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
Данило Гетманцев

Підписувач: ГЕТМАНЦЕВ ДАНИЛО ОЛЕКСАНДРОВИЧ
Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA1040000006743D0087F6A301
Дійсний до: 17.07.2021 23:59:59

Д.О. Гетманцев
№ 04-32/03-2021/182443 від 04.06.2021



529427