



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань фінансів, податкової та митної політики

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

До реєстр. № 3477
(друге читання)

ВИСНОВОК

на проект Закону України про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні, внесений народним депутатом України Горватом Р.І. та іншими народними депутатами України (реєстр. №3477 від 14.05.2020), підготовлений до другого читання

02 червня 2021 року
протокол № 69

Комітет на своєму засіданні 02 червня 2021 року (протокол № 69) за дорученням Верховної Ради України (Постанова Верховної Ради України від 02.09.2020 № 846-IX) доопрацював проект Закону України про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні (реєстр. № 3477), який прийнято Верховною Радою України за основу 02 вересня 2020 року, з урахуванням пропозицій і поправок суб'єктів права законодавчої ініціативи.

До законопроекту для підготовки його до другого читання у термін, визначений положеннями статті 116 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України», надійшло **25** пропозицій від народних депутатів України.

Під час доопрацювання законопроекту до другого читання, на підставі пункту 4 частини першої статті 15 Закону України «Про комітети Верховної Ради України», народними депутатами – членами Комітету було підготовлено **4** пропозиції, а саме пропозиції за **№№ 1, 4, 27, 28** були подані на розгляд Комітету, підтверджені на його засіданні та за результатами голосування на засіданні Комітету враховані у таблиці до другого читання.

Ці пропозиції мають наступний зміст:

Пропозиція №1:

1. Назву законопроекту викласти в такій редакції:

«Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні».

Пропозиція №4:

Розділ I проекту викласти у такій редакції:

"I. Пункт 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., №№ 44-48, ст. 552) доповнити підпунктом 16 такого змісту:

«16) до 1 січня 2031 року - товари, які ввозяться на митну територію України підприємствами, які мають, створюють або модернізують виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів, за такими кодами згідно УКТ ЗЕД:

3926 30 00 10, 4016 99 52 10, 4016 99 57 10, 7007 11 10 10, 7007 21 20 10, 7009 10 00 10, 7304 31 80 10, 7304 31 80 90, 7304 41 00 10, 7304 41 00 90, 7311 00 13 00, 7311 00 19 00, 7311 00 30 00, 7311 00 91 00, 7311 00 99 00, 7613 00 00 00, 8302 30 00 10, 8302 30 00 90, 8302 60 00 90, 8407 33 20 00, 8407 33 80 00, 8407 34 10 00, 8407 34 91 10, 8407 34 99 10, 8413 30 20 00, 8413 30 80 00, 8413 60 20 00, 8413 60 31 00, 8413 81 00 00, 8414 80 73 10, 8414 80 75 00, 8415 20 00 10, 8415 20 00 90, 8415 90 00 00, 8483 10 50 90, 8483 40 23 00, 8483 90 81 00, 8501 10 99 10, 8501 33 00 90, 8501 52 20 90, 8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 50 00, 8504 40 55 00, 8504 40 82 00, 8504 40 84 00, 8504 40 88 00, 8504 50 95 90, 8504 90 99 00, 8505 20 00 00, 8507 50 00 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00, 8512 20 00 10, 8512 30 10 10, 8512 30 90 10, 8512 40 00 11, 8512 90 90 10, 8516 29 91 00, 8516 80 20 90, 8516 80 80 30, 8516 90 00 00, 8531 10 95 90, 8532 10 00 00, 8532 29 00 00, 8533 29 00 00, 8535 10 00 00, 8535 21 00 00, 8536 20 90 00, 8536 50 80 00, 8536 69 90 10, 8537 10 91 00, 8537 10 98 10, 8538 90 91 00, 8539 21 30 10, 8541 40 10 00, 8544 30 00 91, 8607 21 90 00, 8607 29 00 00, 8607 99 80 00, 8707 10 10 10, 8707 10 10 20, 8707 90 10 00, 8707 90 90 00, 8708 10 90 91, 8708 21 90 91, 8708 29 10 00, 8708 29 90 00, 8708 30 91 91, 8708 30 99 91, 8708 30 99 98, 8708 40 50 91, 8708 40 91 10, 8708 40 99 91, 8708 50 35 10, 8708 50 55 10, 8708 50 91 91, 8708 50 99 91, 8708 70 10 10, 8708 70 10 90, 8708 70 50 10, 8708 70 99 10, 8708 80 35 91, 8708 80 55 10, 8708 80 99 91, 8708 80 99 98, 8708 91 91 10, 8708 91 91 90, 8708 91 99 91, 8708 91 99 98, 8708 92 91 10, 8708 92 99 91, 8708 93 90 91, 8708 94 35 91, 8708 94 91 10, 8708 94 99 91, 8708 95 10 10, 8708 95 10 90, 8708 95 91 10, 8708 95 99 91, 8708 99 93 10, 8708 99 97 91, 9015 10 10 00.

Зазначені у цьому підпункті товари звільняються від оподаткування ввізним митом за умови, що ці товари ввозяться підприємствами, вказаними у абзаці першому цього підпункту, для власного виробництва:

транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарній позиції 8603 (тільки самохідні вагони трамвайні та вагони метро), товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;

транспортних засобів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що зазначені у товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;

несамохідних трамвайних вагонів та вагонів метро, що класифікуються у товарній підкатегорії 8605 00 00 00 згідно з УКТ ЗЕД.

При цьому встановлені статтею 102 Податкового кодексу України строки давності не застосовуються.

Порядок ввезення та цільового використання зазначених товарів визначається Кабінетом Міністрів України.

Зазначені у цьому підпункті товари не звільняються від оподаткування ввізним митом, якщо вони мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом та/або визнаної державою-агресором щодо України згідно із законодавством, або ввозяться з території держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом.

У цьому підпункті терміни вживаються в такому значенні:

промислове виробництво транспортних засобів - процес серійного виробництва підприємствами транспортних засобів товарних позицій 8603 (тільки самохідні вагони трамвайні та вагони метро), 8702-8705, товарної підпозиції 8701 20 (виключно сідельних тягачів для автомобільних напівпричепів), товарної підкатегорії 8605 00 00 00 згідно з УКТ ЗЕД, який включає виконання виробничих і технологічних операцій із виготовлення кузова (кабіни) транспортного засобу, фарбування кузова (кабіни) транспортного засобу (виключно сідельних тягачів для автомобільних напівпричепів) та/або складання транспортного засобу, при цьому окремі роботи (технологічні операції) можуть проводитися на інших вітчизняних підприємствах на підставі договорів. Для транспортних засобів товарних позицій 8704 і 8705 згідно з УКТ ЗЕД замість виготовлення та фарбування кабіни допускається виготовлення рами з підвіскою та мостами;

підприємство, яке має виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів - суб'єкт господарювання, у власності чи користуванні якого перебуває обладнання для промислового виробництва транспортних засобів товарних позицій 8603 (тільки самохідні вагони трамвайні та вагони метро), 8702-8705, товарної підпозиції 8701 20 (виключно сідельних тягачів для автомобільних напівпричепів), товарної підкатегорії 8605 00 00 00 згідно з УКТ ЗЕД;

підприємство, яке модернізує виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів - суб'єкт господарювання, що заявляє про намір відповідно до програми створення (модернізації) виробничих потужностей і робочих місць модернізувати промислове виробництво транспортних засобів для виготовлення моделей (моделі) транспортних засобів, перелік та марки яких (якої) визначені зазначеною програмою, та розпочав роботи з модернізації виробничих потужностей згідно з положеннями програми;

підприємство, яке створює виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів - суб'єкт господарювання, який згідно з

програмою створення (модернізації) виробничих потужностей і робочих місць заявляє про намір створити виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів, марки та моделі яких визначені зазначеною програмою, та розпочав роботи із створення таких виробничих потужностей згідно з положеннями програми.» "

Пропозиція №27:

У пункті 1 Розділу II «Прикінцеві положення» законопроекту цифри "2021" замінити цифрами "2022".

Пропозиція №28:

Розділ II «Прикінцеві положення» доповнити новим пунктом такого змісту:

«Кабінету Міністрів України включити інформацію про виконання цього Закону до звіту про хід і результати виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України за 2022 рік».

Враховані пропозиції, підготовлені з урахуванням вимог пункту 4 частини першої статті 15 Закону України «Про комітети Верховної Ради України», спрямовані на:

уточнення назви проекту Закону у відповідності до змістовної частини законопроекту;

збільшення строку, протягом якого будуть діяти податкові пільги щодо звільнення від сплати ввізного мита, визначені цим законопроектом (з 01.01.2029 р. на 01.01.2031 р.);

уточнення переліку кодів товарів згідно з УКТ ЗЕД, які будуть звільнятися від оподаткування ввізним митом у відповідності до цього законопроекту з урахуванням його мети;

уточнення вимог, які висуваються до підприємств, їх виробничої діяльності та умов використання таких товарів. Так товари, зазначені у новому підпункті 16 в редакції законопроекту, будуть звільнятися від оподаткування ввізним митом за умови, що вони ввозяться підприємствами, які мають, створюють або модернізують виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів, для власного виробництва:

транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарній позиції 8603 (тільки самохідні вагони трамвайні та вагони метро), товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;

транспортних засобів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що зазначені у товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;

несамохідних трамвайних вагонів та вагонів метро, що класифікуються у товарній підкатегорії 8605 00 00 00 згідно з УКТ ЗЕД.

незастосування при перевірці цільового використання товарів, визначених у новому підпункті 16, строків давності, встановлених статтею 102 Податкового кодексу України;

нерозповсюдження звільнення від сплати ввізного мита на товари, які мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України;

надання визначення термінів, які вживаються у цьому підпункті, а саме - «промислове виробництво транспортних засобів», «підприємство, яке має виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів», «підприємство, яке модернізує виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів», «підприємство, яке створює виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів»;

надання доручень Кабінету Міністрів України:

встановити порядок ввезення та цільового використання зазначених товарів;

включити інформацію про виконання цього Закону до звіту про хід і результати виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України за 2022 рік (за основу взята правка Стефанчука Р.О., з актуалізацією року).

Відхилені пропозиції стосуються:

встановлення додаткових вимог щодо середньоринкової вартості окремих товарів, які будуть звільнитись від оподаткування ввізним митом;

непоширення заборон, встановлених частиною третьою статті 148 Митного кодексу України, на товари (крім електроенергії, що класифікується у товарній підкатегорії 2716 00 00 00 згідно з УКТЗЕД), продуктами переробки яких є транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами, що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 40 00 90, 8703 80 10 10, 8704 90 00 00, 8711 60 10 00 та 8711 60 90 00 згідно з УКТ ЗЕД;

поширення пільг, встановлених законопроектом на транспортні засоби (в тому числі велосипеди та самокати), оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у:

товарних позиціях 8704 (моторні транспортні засоби для перевезення вантажів), 8705 (моторні транспортні засоби спеціального призначення, крім призначених головним чином для перевезення людей або вантажів (наприклад, автомобілі вантажні для аварійного ремонту, автокрани, автомобілі пожежні, автобетономішалки, автомобілі прибиральні для доріг, автомобілі поливомийні, автомобілі-майстерні, радіологічні автомобілі);

8711 60 (мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них; коляски, з електричним двигуном для пересування:)

товарних підкатегоріях 8702 40 00 90, 8711 90 00 00 згідно з УКТ ЗЕД».

Таким чином, за результатами розгляду пропозицій суб'єктів права законодавчої ініціативи, було підготовлено порівняльну таблицю законопроекту до другого читання, яка містить усі внесені та не відкликани пропозиції, з яких **враховано** (у тому числі, частково та редакційно) **23** пропозиції та поправки, **відхилено** – **6** пропозицій та поправок.

Враховуючи викладене, керуючись пунктом 4 частини першої статті 15, пунктами 5, 6 частини першої статті 16 Закону України «Про комітети Верховної Ради України», пунктом 3 частини першої статті 123 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України», **Комітет вирішив:**

1. **Врахувати** у таблиці до другого читання пропозиції №№ 1, 4, 27, 28, які були подані у відповідності до пункту 4 частини першої статті 15 Закону України «Про комітети Верховної Ради України».

2. **Підтримати** редакцію законопроекту, запропоновану підкомітетом з питань правового забезпечення діяльності митних органів до розгляду Комітетом, з урахуванням **результатів обговорення та голосування на засіданні Комітету.**

3. Рекомендувати Верховній Раді України за результатами розгляду в другому читанні проект Закону України про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні, внесений народним депутатом України Горватом Р.І. та іншими народними депутатами України (реєстр. № 3477 від 14.05.2020), в редакції назви законопроекту, запропонованій до другого читання «Про внесення змін до розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні» **прийняти в другому читанні та в цілому з необхідними техніко-юридичними правками.**

4. **Доповідачем** від Комітету під час розгляду законопроекту на пленарному засіданні Верховної Ради України визначити **Горвата Р.І.** – Голову підкомітету з питань правового забезпечення діяльності митних органів Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики.

Додаток: порівняльна таблиця до другого читання на 23 аркушах.

Голова Комітету

Д.О. Гетманцев



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: ГЕТМАНЦЕВ ДАНИЛО ОЛЕКСАНДРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA1040000006743D0087F6A301

Дійсний до: 17.07.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 04-32/03-2021/185295 від 07.06.2021



534976