



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань фінансів, податкової та митної політики

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

ВИСНОВОК

**до проекту Закону України
про обов'язкове страхування цивільно- правової відповідальності власників
наземних транспортних засобів
реєстр. № 8300 від 22.12.2022**

10 січня 2023 року
протокол № 127

Комітет Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики на своєму засіданні 10 січня 2023 року (протокол № 127) розглянув проект Закону України про обов'язкове страхування цивільно- правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (реєстр. № 8300 від 22.12.2022), внесений народним депутатом України Аллахвердієвою І.В. та іншими народними депутатами України.

Метою законопроекту є вдосконалення системи обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – ОСЦПВ), приведення норм законодавства щодо системи захисту потерпілих осіб у дорожньо-транспортних пригодах у відповідність із чинними положеннями Директиви 2009/103/ЄС, включаючи поступове збільшення страхових сум до розмірів, встановлених у країнах Європейського Союзу, вдосконалення механізмів відшкодування шкоди потерпілим особам, розширення можливостей застосування електронних технологій під час укладення та виконання договорів ОСЦПВ, а також удосконалення та осучаснення підходів в побудові системи управління Моторного (транспортного) страхового бюро України (далі – МТСБУ) та державного нагляду за його діяльністю.

З метою узгодження з положеннями Директиви 2009/103/ЄС і врахування найкращих світових практик у сфері автотранспортного страхування законопроектом пропонується:

1) підвищити рівень захисту потерпілих в дорожньо-транспортних пригодах осіб:

- поступово підвищити розміри страхових сум (максимальних розмірів страхової виплати) до розмірів, встановлених в країнах Європейського союзу;
- розширити перелік видів транспортних засобів, на які розповсюджується обов'язок укладення договору ОСЦПВ;

- запровадити оперативне здійснення гарантійних виплат потерпілим особам із фондів МТСБУ у випадках, пов'язаних із неплатоспроможністю страховика, який здійснює діяльність з ОСЦПВ;

- запровадити пряме врегулювання у всіх випадках дорожньо-транспортних пригод, в яких шкода завдана лише транспортному засобу, що дозволить потерпілій особі звертатись за страховою виплатою до страховика, з яким укладено договір ОСЦПВ;

- вдосконалити механізм здійснення страхової виплати у разі заподіяння тяжкої шкоди здоров'ю (встановлення інвалідності) та/або життю потерпілих осіб шляхом запровадження механізму ануїтетних виплат (регулярних послідовних страхових виплат);

- запровадити порядок розрахунку розміру страхової виплати без урахування зносу та здійснення страхових виплат у розмірі необхідному для відновлення транспортного засобу до стану, який існував до дорожньо-транспортної пригоди та здійснення такої виплати на СТО;

- поширити дію страхового покриття за договором ОСЦПВ на пасажирів транспортного засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду, відповідно до вимог, встановлених Директивою 2009/103/ЄС;

2) запровадити підходи, які відповідатимуть Директиві 2009/103/ЄС, до формування вартості договору ОСЦПВ:

- запровадити вільне ціноутворення шляхом самостійного визначення страховиками тарифної політики, що надасть можливість, зокрема, визначення "справедливої ціни" з урахуванням персональної історії кожного страхувальника щодо безаварійної експлуатації транспортного засобу або наявності збитків у попередніх періодах страхування;

- заборонити встановлення франшизи (частини збитків, що не відшкодовується страховиком) у договорах ОСЦПВ, що дозволить отримувати виплату потерпілим у повному розмірі;

- запровадити сплату страхової премії одним платежем;

3) підвищити якість обслуговування клієнтів та сприяти впровадженню електронних технологій:

- зменшити строк розгляду заяви про здійснення страхової виплати з 90 до 60 днів з дня подання заяви про здійснення страхової виплати;

- забезпечити можливість обміну електронними листами (вимогами, заявами) між страховиком (МТСБУ) та страхувальником і потерпілою особою під час укладання та виконання договору ОСЦПВ;

- поступово відмовитися від укладання договорів ОСЦПВ у паперовій формі та перехід до укладання відповідних договорів виключно в електронній формі;

- врегулювати питання подвійного страхування (наявності у страхувальника двох договорів ОСЦПВ) шляхом законодавчого визначення вимог щодо припинення дії попереднього укладеного договору ОСЦПВ з дати набрання чинності нового договору;

- встановити вичерпний перелік документів, необхідних для отримання страхової виплати та підстав для відмови у здійсненні такої виплати.

З метою приведення системи управління МТСБУ у відповідність до світових стандартів корпоративного управління, а також забезпечення ефективного виконання МТСБУ гарантійних функцій, в тому числі формування та управління централізованими страховими резервними фондами, положеннями законопроекту пропонується:

- запровадити класичну дворівневу систему корпоративного управління МТСБУ;

- запровадити обов'язкові вимоги до побудови системи управління МТСБУ;

- удосконалити правила формування гарантійних фондів МТСБУ для здійснення виплат відповідно до Директиви 2009/103/ЄС;

- забезпечити прозорість діяльності та запровадити обов'язкове та регулярне звітування МТСБУ;

- з метою вдосконалення державного нагляду за діяльністю МТСБУ положеннями законопроекту, передбачені додаткові повноваження Національного банку України.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України у своєму висновку № 16/03-2023/5142 від 10.01.2023 висловлює зауваження до поданого законопроекту.

Національний банк України у своєму листі № 18-0010/1799 від 09.01.2023 висловив підтримку законопроекту та надав пропозиції до окремих його положень.

З огляду на зазначене та керуючись положеннями статей 108 і 114 Закону України "Про Регламент Верховної Ради України", **Комітет вирішив:**

1. Рекомендувати Верховній Раді України:

1) проект Закону України про обов'язкове страхування цивільно- правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (реєстр. № 8300 від 22.12.2022), внесений народним депутатом України Аллахвердієвою І.В. та іншими народними депутатами України, **включити до порядку денного сесії Верховної Ради України дев'ятого скликання;**

2) за наслідками розгляду законопроекту в першому читанні **прийняти його за основу.**

2. Доповідачем від Комітету визначено голову підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики – народного депутата України Аллахвердієву І.В.

Голова Комітету

Д.О. Гетманцев

Вик. Боцула Т.А.
т. 255-31-01

