

реєстр. №№ 10220, 10220-1

**Рішення**

до проектів законів

про внесення змін до підрозділу 10 розділу XX "Перехідні положення"  
Податкового кодексу України щодо забезпечення потреб сил безпеки та  
оборони транспортними засобами  
реєстр.№ 10220 від 07.11.2023 року

та альтернативного

про внесення змін до Податкового кодексу України щодо забезпечення потреб  
сил безпеки та оборони транспортними засобами  
реєстр.№ 10220-1 від 17.11.2023 року

15 березня 2024 року  
протокол № 167

Комітет Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики на своєму засіданні 15 березня 2024 року (протокол № 167) розглянув проекти законів:

про внесення змін до підрозділу 10 розділу XX "Перехідні положення"  
Податкового кодексу України щодо забезпечення потреб сил безпеки та оборони транспортними засобами (реєстр.№ 10220 від 07.11.2023 року), поданий народним депутатом України Ковальчуком О.В. та іншими народними депутатами України,

та альтернативний про внесення змін до Податкового кодексу України щодо забезпечення потреб сил безпеки та оборони транспортними засобами (реєстр.№ 10220-1 від 17.11.2023 року), поданий народним депутатом України Дмитруком А.Г.

Згідно з пояснювальною запискою метою законопроекту про внесення змін до підрозділу 10 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо забезпечення потреб сил безпеки та оборони транспортними засобами (реєстр.№ 10220) є запровадження короткострокових стимулюючих податкових та митних пільг для сприяння органам місцевого самоврядування у забезпеченні потреб сил безпеки та оборони достатньою кількістю транспортних засобів.

Задля досягнення зазначеної мети законопроектом пропонується тимчасово, до 31 грудня 2024 року, звільнити від оподаткування податком на додану вартість та акцизним податком операції з ввезення на митну територію України транспортних засобів, що класифікуються за товарними позиціями

8701,

8702 (моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія, крім тролейбусів),

8703 (автомобілі легкові та інші транспортні засоби, крім: автомобілів легкових з типом кузова: седан, хетчбек, кабриолет, купе; гоночних автомобілів; транспортних засобів, що класифікуються у товарній підпозиції 8703 10),

8704,

8705 (моторні транспортні засоби спеціального призначення, крім автобурових, автобетономішалок),

8716 згідно з УКТ ЗЕД, крім транспортних засобів, що є об'єктом оподаткування відповідно до підпункту 267.2.1 пункту 267.2 статті 267 цього Кодексу,

що ввозяться на митну територію України підприємствами, установами та організаціями, які утворені органами місцевого самоврядування і оплата яких здійснюється за рахунок коштів місцевих бюджетів в порядку, визначеному Бюджетним кодексом України для подальшої їх безоплатної (без будь-якої грошової, матеріальної або інших видів компенсації) передачі такими особами Збройним Силам України, добровольчим формуванням територіальних громад, Національній гвардії України, Службі безпеки України, Службі зовнішньої розвідки України, Державній прикордонній службі України, Міністерству внутрішніх справ України, Управлінню державної охорони України, Державній службі спеціального зв'язку та захисту інформації України, іншим утвореним відповідно до законів України військовим формуванням, їх з'єднанням, військовим частинам для потреб забезпечення оборони держави.

Також законопроектом передбачається, що транспортні засоби, які були ввезені на митну територію України без сплати податку на додану вартість та акцизного податку, мають бути передані отримувачам не пізніше 45 календарних днів з дня завершення митного оформлення таких транспортних засобів, а копії документів про приймання-передачу цих транспортних засобів мають бути передані митному органу, який здійснив їх митне оформлення, протягом 30 днів з дня оформлення таких документів.

У разі порушення зазначених строків або нецільового використання зазначених транспортних засобів платник податку зобов'язаний буде сплатити суму податку на додану вартість та акцизного податку, що мали бути сплачені при ввезенні на митну територію України таких транспортних засобів, а також сплатити пеню відповідно до закону.

**Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України**, проаналізувавши законопроект, висловило до нього зауваження.

**Міністерства фінансів України** не підтримує законопроект та висловило до нього зауваження.

**Державна митна служба України** не підтримує законопроект та висловило до нього зауваження.

**Міністерство оборони України** пропонує підтримати законопроект.

**Національна поліція України** – пропонує доповнити визначений законопроектом перелік органів, яким можуть передаватися транспортні засоби без оподаткування податком на додану вартість та акцизним податком, Національною поліцією України.

**Державна служба України з надзвичайних ситуацій** - пропонує абзаци другий та четвертий пункту 1 розділу I проекту Закону після слів “Міністерству внутрішніх справ України,” доповнити словами “Державній службі України з надзвичайних ситуацій”, а слова “для потреб забезпечення оборони держави” замінити словами “для потреб забезпечення безпеки та оборони держави”.

**Альтернативний законопроект (реєстр. № 10220-1)** містить аналогічні основному законопроекту (реєстр. № 10220) норми, і відрізняється лише нормою щодо визначення окремої відповідальності для випадків порушення строків передачі або нецільового використання транспортних засобів, що були ввезені на митну територію України без сплати податку на додану вартість та акцизного податку.

**Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України** висловлює зауваження до законопроекту.

**Міністерства фінансів України** не підтримує законопроект та висловило до нього зауваження.

**Державна митна служба України** не підтримує законопроект та висловило до нього зауваження.

**Міністерство оборони України** пропонує підтримати законопроект.

**Національна поліція України** – пропонує доповнити визначений законопроектом перелік органів, яким можуть передаватися транспортні засоби без оподаткування податком на додану вартість та акцизним податком, Національною поліцією України.

**Міністерство внутрішніх справ України** - пропонує абзаци другий та четвертий пункту 1 розділу I проекту Закону після слів “Міністерству внутрішніх справ України,” доповнити словами “Державній службі України з надзвичайних ситуацій”, а слова “для потреб забезпечення оборони держави” замінити словами “для потреб забезпечення безпеки та оборони держави”.

Слід зазначити, що запропонована в альтернативному законопроекті реєстр. № 10220-1 норма щодо встановлення відповідальності за порушення строків безоплатної передачі транспортних засобів, звільнених від оподаткування податком на додану вартість та акцизним податком для потреб забезпечення оборони держави, або нецільове використання зазначених транспортних засобів у вигляді штрафу на платника податків у розмірі ста п'ятдесяти відсотків сум податку на додану вартість та акцизного податку, що мали бути сплачені при ввезенні на митну територію України таких транспортних засобів (нова стаття 117<sup>1</sup> Податкового кодексу України) є не коректною з точки зору запровадження постійної норми щодо відповідальності за використання пільги, яка буде діяти тимчасово, до 31 грудня 2024 року і не відповідає вимогам нормопроектувальної техніки.

Враховуючи зазначене, при обговоренні законопроектів на засіданні Комітету, народні депутати України – члени Комітету **підтримали законопроект реєстр. № 10220.**

У зв'язку з отриманими зауваженнями Комітет Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики вважає за доцільне під час підготовки законопроекту до другого читання внести пропозиції і поправки щодо виправлень, уточнень, усунення помилок та/або суперечностей у тексті законопроекту, інших структурних частин законопроекту та/або інших законодавчих актів, що не були предметом розгляду в першому читанні та відповідають предмету правового регулювання законопроекту, відповідно до частини першої статті 116 Регламенту Верховної Ради України, зокрема, щодо пропозицій та зауважень, висловлених у висновках Головного науково-експертного управління Апарату Верховної Ради України.

З огляду на зазначене та керуючись положеннями статті 108, пункту 1 частини першої статті 114, частини першої статті 116 Регламенту Верховної Ради України, **Комітет вирішив:**

### **1. Рекомендувати Верховній Раді України:**

1) проект Закону про внесення змін до підрозділу 10 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо забезпечення потреб сил безпеки та оборони транспортними засобами (реєстр.№ 10220), поданий народним депутатом України Ковальчуком О.В. та іншими народними депутатами України **прийняти за основу, а альтернативний законопроект (реєстр. № 10220-1) – відхилити;**

2) доручити Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики при підготовці до другого читання доопрацювати проект Закону про внесення змін до підрозділу 10 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо забезпечення потреб сил безпеки та оборони транспортними засобами (реєстр.№ 10220) з урахуванням пропозицій і поправок суб'єктів права законодавчої ініціативи, з необхідним

техніко-юридичним доопрацюванням, а також доопрацюванням та усуненням суперечностей відповідно до частини першої статті 116 Регламенту Верховної Ради України, та внести його на розгляд Верховної Ради України у другому читанні.

**2. Доручити Голові Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики - народному депутату України Гетманцеву Д.О. подати зазначений законопроект для включення до порядку денного пленарного засідання Верховної Ради України після отримання листа погодження від Міністерства фінансів України.**

**3. Співдоповідачем від Комітету визначити заступника Голови Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики – народного депутата України Ковальчука О.В.**

**Голова Комітету**

**Д.О. Гетманцев**

