

ВИСНОВОК

на проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо звільнення від оподаткування ввізним митом окремих товарів оборонного призначення та Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів” щодо вимог відповідності екологічним нормам (реєстр. № 12267 від 29.11.2024 р.)

12 грудня 2024 року
протокол № 190

Комітет на своєму засіданні 12 грудня 2024 року (протокол № 190) розглянув проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо звільнення від оподаткування ввізним митом окремих товарів оборонного призначення та Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів” щодо вимог відповідності екологічним нормам (реєстр. № 12267 від 29.11.2024 р.), поданий народним депутатом України Гетманцевим Д.О. та іншими (всього 54 н.д.).

Як зазначено у Пояснювальній записці, проект Закону розроблено з метою забезпечення ефективної та безперебійної роботи оборонного сектору економіки держави та повноцінного використання його можливостей, особливо у період війни.

В умовах військового вторгнення в Україну країни-агресора вкрай необхідною є посилення спроможності до захисту нашої країни, підвищення її обороноздатності, що в першу чергу включає оптимізацію процесів виробництва та постачання продукції воєнного та оборонного призначення, у тому числі повітряних, наземних та водних безпілотних систем.

Внаслідок збройної агресії російської федерації суттєво загострилось питання дефіциту на українському ринку критично важливих сировини та складових частин, що використовуються у виробництві окремих номенклатур продукції оборонного призначення (вибухових речовин, продуктів спеціальної хімії тощо). Часткове покриття дефіциту можливе за умови закупівель за імпортом критично важливих сировини та складових частин, а також

відповідного устаткування для подальшого освоєння та часткової локалізації їх виробництва в Україні.

Вкрай важливим також є питання удосконалення норм митного законодавства, які стосуються оподаткування митом окремих товарів оборонного призначення, у тому числі товарів, необхідних для виробництва та постачання повітряних, наземних та водних безпілотних систем та їх компонентів.

В умовах дії режиму воєнного стану досить гостро постає питання відстрочення впровадження з 1 січня 2025 року вимоги щодо відповідності "ЄВРО-6" товарів, що класифікуються у позиціях 8701 20, 8702, 8704, 8705 згідно з УКТ ЗЕД, оскільки зазначене, в умовах реальної економіки, призведе до неминучого спаду виробництва таких транспортних засобів в Україні (через ускладнений доступ до відповідних типів двигунів на світовому ринку), неминучих втрат вітчизняних виробників, які не встигли виробити та реалізувати транспортні засоби на базі раніше закуплених двигунів стандарту Євро-5, а також суттєвого подорожчання транспортних засобів, які відіграють чималу роль в економіці країни, а також постачаються силами оборони. Крім цього, машинобудівникам необхідно підготувати нову конструкторську документацію, персонал та сервісні служби для обслуговування та ремонту автомобілів стандарту "ЄВРО-6", чого важко досягти в умовах дії правового режиму воєнного стану.

З цією метою законопроектом пропонується:

1) удосконалити норми митного законодавства, які стосуються оподаткування митом окремих товарів оборонного призначення, у тому числі товарів, необхідних для виробництва та постачання повітряних, наземних та водних безпілотних систем та їх компонентів;

З цією метою законопроектом передбачається внесення змін до:

абзацу другої частини восьмої статті 287 Митного кодексу України (далі – Кодексу) та доповнити перелік складових (матеріалів, вузлів, агрегатів, устаткування та комплектувальних виробів), що ввозяться на митну територію України в митному режимі імпорту для використання у виробництві товарів оборонного призначення, визначених такими згідно з пунктом 29 частини першої статті 1 Закону України «Про оборонні закупівлі», якщо замовником такої продукції є державний замовник у сфері оборони, визначений Кабінетом Міністрів України, кодами товарів згідно з УКТЗЕД:

3601 00 00 00 «Порохи», 3603 30 00 00 «Капсулі ударні», 7326 19 90 90 «Інші вироби з чорних металів», 9306 30 30 00 «Інші патрони та їх частини до бойової зброї», 9306 90 10 00 «Інші бомби, гранати, торпеди, міни, ракети та аналогічне озброєння і їх частини; патрони, снаряди та інші боєприпаси і їх частини, включаючи дріб та пижі до патронів, для військових цілей»;

пункту 9²⁴ розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Кодексу, продовживши ще на рік (до 1 січня 2026 року) звільнення від оподаткування

ввізним митом безпілотних літальних апаратів, оптичних прицілів, коліматорних прицілів (коліматорів), прицілів нічного бачення або тепловізійних прицілів, тепловізійних біноклів, монокулярів та біноклярів, приладів нічного бачення (біноклів та монокулярів), далекомірів, що використовуються в оборонних цілях, переносних радіостанцій, портативних радіоелектронних засобів виявлення та протидії безпілотним літальним апаратам (антидронових рушниць);

пункту 9²⁷ розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Кодексу, розширивши перелік складових (матеріалів, вузлів, агрегатів, устаткування та комплектувальних виробів), що звільняються від оподаткування ввізним митом, та визначити додаткові товари, для виробництва яких будуть використані зазначені складові. Серед додаткових товарів – наземні безпілотні системи, системи зброї дистанційного керування та боєприпаси, які використовуються з безпілотними системами.

2) відстрочити впровадження з 1 січня 2025 року екологічних норм щодо відповідності не нижче "ЄВРО-6" транспортних засобів за кодами товарних позицій 8702, 8704, 8705, товарних підпозицій 8701 21 – 8701 29 (крім товарної підпозиції 8701 24) згідно з УКТ ЗЕД.

Передбачається, що такі норми будуть застосовуватись до вищевказаних транспортних засобів з 1 січня 2027 року, за винятком транспортних засобів, вироблених в Україні або ввезених на митну територію України до 31 грудня 2026 року включно.

Водночас, для нових транспортних засобів, які класифікуються за кодами товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, екологічні норми щодо відповідності «ЄВРО-6» почнуть діяти з 1 січня 2025 року, за винятком транспортних засобів, вироблених в Україні або ввезених на митну територію України до 31 грудня 2024 року включно.

З цією метою вносяться зміни до абзацу другого частини першої та абзацу п'ятого частини другої статті 2 Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів".

Законопроект є пов'язаним із проектом Закону про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законів України щодо звільнення від оподаткування податком на додану вартість операцій з ввезення на митну територію України окремих товарів оборонного призначення (реєстр. № 12266 від 29.11.2024).

Головне науково-експертне управління Верховної Ради України у своєму експертному висновку (№ 16/03-2024/275354 від 09.12.2024 р.) надало ряд зауважень та, зокрема, зазначило про те, що проект потребує належного обґрунтування (з урахуванням результатів застосування відповідних пільг у попередні періоди) в аспекті впливу на національних виробників аналогічної продукції, у тому числі, на виробників безпілотних систем, які здійснюють

виробництво останніх в межах експериментального проекту щодо здійснення оборонних закупівель безпілотних систем вітчизняного виробництва відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 24.03.2023 № 256.

Міністерство фінансів України у своєму експертному висновку (вих. № 34020-01-3/35704 від 09.12.2024 р.), підготовленому на виконання доручення Віце-прем'єр-міністра України з інновацій, розвитку освіти, науки та технологій – Міністра цифрової трансформації України М. Федорова (від 06.12.2024 № 39355/1/1-24) зазначило, що не заперечує щодо розгляду проекту Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо звільнення від оподаткування ввізним митом окремих товарів оборонного призначення та Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» щодо вимог відповідності екологічним нормам» (реєстр. № 12267 від 29.11.2024), поданого народним депутатом України Гетманцевим Д. О. та іншими (всього 54 н.д.). Водночас звернувши увагу на те, що відповідно до Меморандуму про економічну та фінансову політику між Україною та Міжнародним валютним фондом від 04.10.2024 передбачено, що Україна взяла на себе зобов'язання утримуватися від заходів податкової політики та адміністрування, що можуть негативно вплинути на базу податкових надходжень, а також на те, що відповідно до Національної стратегії доходів більш цілеспрямовано та раціонально надавати податкові пільги, мінімізувати втрати надходжень до бюджету та уникати порушення принципів справедливості та економічної ефективності.

В ході обговорення законопроекту, народні депутати-члени Комітету підтримали необхідність внесення змін, запропонованих проектом Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо звільнення від оподаткування ввізним митом окремих товарів оборонного призначення та Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» щодо вимог відповідності екологічним нормам (реєстр. № 12267), прийняття якого дозволить:

зменшити витрати на вказані у законопроекті складові, що зі свого боку дасть змогу заощаджувати кошти під час закупівлі за кошти державного бюджету готових товарів, вироблених з використанням цих складових;

збільшити виробничі потужності вітчизняних підприємств, оптимізує процеси виробництва та постачання продукції воєнного і оборонного призначення, у тому числі повітряних, наземних та водних безпілотних систем;

підготувати нову конструкторську документацію національним машинобудівникам, персонал та сервісні служби для обслуговування та ремонту автомобілів стандарту "ЄВРО-6", чого важко досягти в умовах дії правового режиму воєнного стану.

Одночасно, з метою збалансування діючих норм Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» та норм, що вносяться цим законопроектом до

вищезгаданого Закону, з урахуванням економічної ситуації, що склалась в Україні у період воєнного стану, введеного в Україні Указом Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України "Про затвердження Указу Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ, народні депутати-члени Комітету запропонували внести додаткові зміни до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів", а саме:

1) привести код товарної підпозиції 8701 20 згідно з УКТ ЗЕД у відповідність до нової версії Митного тарифу України;

2) у статті 3-2

1) у абзаці четвертому після цифр «8701 30 00 00» доповнити цифрами та словами «8703 32 (крім 8703 32 11 00)»

2) доповнити новим абзацом такого змісту:

«транспортні засоби (тільки з типом кузова пікап), що ввозяться на митну територію України в митному режимі імпорту, кінцевим отримувачем яких відповідно до сертифіката кінцевого споживача або згідно з умовами договору визначено правоохоронні органи, Міністерство оборони України, Збройні Сили України та інші військові формування, добровольчі формування територіальних громад, утворені відповідно до законів України, інші суб'єкти, що здійснюють боротьбу з тероризмом відповідно до закону та/або беруть участь у здійсненні заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації проти України, підприємства, які є виконавцями (співвиконавцями) державних контрактів (договорів) з оборонних закупівель, що класифікуються за такими кодами згідно з УКТ ЗЕД: 8703 32 (крім 8703 32 11 00), 8703 33 (крім 8703 33 11 00), 8704 21 (крім 8704 21 10 00)».

З огляду на вищезазначене, за наслідками розгляду та обговорення законопроекту, керуючись положеннями статей 101, 108, 114 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України», Комітет Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики **вирішив:**

1. Рекомендувати Верховній Раді України:

проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо звільнення від оподаткування ввізним митом окремих товарів оборонного призначення та Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів" щодо вимог відповідності екологічним нормам (реєстр. № 12267 від 29.11.2024 р.) **включити до порядку денного дванадцятої сесії Верховної Ради України дев'ятого скликання;**

визначити проект закону невідкладним та скоротити строки внесення альтернативних законопроектів наполовину;

за наслідками розгляду у першому читанні, керуючись положеннями статті 108, частини другої статті 114 Регламенту Верховної Ради України, проект Закону України про внесення змін до Митного кодексу України щодо звільнення від оподаткування ввізним митом окремих товарів оборонного призначення та Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» щодо вимог відповідності екологічним нормам», поданий народним депутатом України Гетманцевим Д.О. та іншими (всього 54 н.д.) (реєстр. № 12267 від 29.11.2024 р.) **прийняти за основу та в цілому, з урахуванням таких пропозицій Комітету до пункту 2 розділу II «Прикінцеві положення» цього проекту Закону:**

Пункт другий викласти у такій редакції:

«2. У Законі України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів" (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 34, ст. 435 із наступними змінами):

1) у статті 2:

у абзаці другому частини першої цифри та слова «коди товарних позицій 8701 20, 8702 та 8703 згідно з УКТ ЗЕД» замінити цифрами, словами та знаками «коди товарних підпозицій 8701 21 – 8701 29 (крім товарної підпозиції 8701 24) та коди товарних позицій 8702 згідно з УКТ ЗЕД, а також 8703 (тільки для таких, що були в користуванні) згідно з УКТ ЗЕД»;

у частині другій:

у абзаці першому слова та цифри: «за кодами товарних позицій 8701 20, 8702» замінити словами, цифрами та знаками «за кодами товарних підпозицій 8701 21 – 8701 29 (крім товарної підпозиції 8701 24) та кодами товарних позицій 8702»;

абзац п'ятий замінити трьома абзацами такого змісту:

«не нижче рівня "ЄВРО-6":

з 1 січня 2025 року - для нових транспортних засобів за кодами товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, за винятком транспортних засобів, вироблених в Україні або ввезених на митну територію України до 31 грудня 2024 року включно;

з 1 січня 2027 року - для транспортних засобів за кодами товарних підпозицій 8701 21 – 8701 29 (крім товарної підпозиції 8701 24) та кодами товарних позицій 8702, 8704, 8705 згідно з УКТ ЗЕД, за винятком транспортних засобів, вироблених в Україні або ввезених на митну територію України до 31 грудня 2026 року включно».

2) у статті 3-2:

у абзаці четвертому після цифр «8701 30 00 00» доповнити цифрами та словами «8703 32 (крім 8703 32 11 00)»;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«транспортні засоби (тільки з типом кузова пікап), що ввозяться на митну територію України в митному режимі імпорту, кінцевим отримувачем яких відповідно до сертифіката кінцевого споживача або згідно з умовами договору визначено правоохоронні органи, Міністерство оборони України, Збройні Сили України та інші військові формування, добровольчі формування територіальних громад, утворені відповідно до законів України, інші суб'єкти, що здійснюють боротьбу з тероризмом відповідно до закону та/або беруть участь у здійсненні заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації проти України, підприємства, які є виконавцями (співвиконавцями) державних контрактів (договорів) з оборонних закупівель, що класифікуються за такими кодами згідно з УКТ ЗЕД: 8703 32 (крім 8703 32 11 00), 8703 33 (крім 8703 33 11 00), 8704 21 (крім 8704 21 10 00)».

та з урахуванням необхідних техніко-юридичних правок.

2. Доповідати під час розгляду законопроекту на пленарному засіданні Верховної Ради України буде **Гетманцев Д.О.** – Голова Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики. Співдоповідь не потребується.

Голова Комітету

Д.О. Гетманцев



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
Підписувач: Гетманцев Данило Олександрович
Сертифікат: 3FAA9288358EC00304000000440A310097A5DC00
Дійсний до: 12.12.2026 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
04-32/03-2024/280276 від 12.12.2024



1744404